

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN MỸ TÚ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1409/UBND-NC  
V/v triển khai Kế hoạch số 71-  
KH/HU ngày 05/10/2023 của  
Huyện ủy Mỹ Tú

Mỹ Tú, ngày 12 tháng 10 năm 2023

Kính gửi:

- Các phòng, ban ngành đoàn thể huyện;
- Công an huyện;
- Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn.

Thực hiện Kế hoạch số 71-KH/HU ngày 05/10/2023 của Huyện ủy Mỹ Tú về kế hoạch thực hiện Chương trình số 40-CTr/TU ngày 08/9/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

Để triển khai thực hiện nội dung Kế hoạch số 71-KH/HU ngày 05/10/2023 của Huyện ủy Mỹ Tú đạt hiệu quả. Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Mỹ Tú, có ý kiến chỉ đạo như sau:

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành huyện, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn trên địa bàn huyện, tổ chức triển khai nội dung tinh thần Kế hoạch số 71-KH/HU ngày 05/10/2023 của Huyện ủy Mỹ Tú.

(Đính kèm Kế hoạch số 71-KH/HU ngày 05/10/2023 của Huyện ủy Mỹ Tú).

Trong quá trình triển khai thực hiện có khó khăn, vướng mắc kịp thời phản hồi về Ủy ban nhân dân huyện (qua Công an huyện) để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân huyện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT, NC.



**Nguyễn Thanh Phong**



## KẾ HOẠCH

thực hiện Chương trình số 40-CTr/TU, ngày 08/9/2023 của  
Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023  
của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác  
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

-----

Thực hiện Chương trình số 40-CTr/TU, ngày 08/9/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Ban Thường vụ Huyện ủy ban hành Kế hoạch, như sau:

### I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp uỷ, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, tổ chức chính trị - xã hội các cấp, đội ngũ cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và người dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xây dựng, duy trì văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện.

2. Kế thừa và phát huy kết quả, kinh nghiệm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong thời gian qua; bảo đảm thực chất, hiệu quả, tuyệt đối không được phô trương, hình thức. Tăng cường kiểm tra, giám sát, sơ kết, tổng kết đánh giá việc tổ chức thực hiện; có hình thức khen thưởng, kỷ luật phù hợp. Huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện; ứng dụng khoa học và công nghệ, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông. Tham gia hoàn thiện thể chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ, đảng viên trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

### II- NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Chú trọng huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị và người dân trong huyện, tạo sự chuyển biến tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các cấp uỷ, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, tổ chức chính trị - xã hội các cấp trong huyện nghiêm túc quán triệt, cụ thể hoá chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, quy định của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Đây mạnh hoạt động giám sát, phân biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và người dân trong lĩnh vực giao thông.

Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Lực lượng chức năng thường xuyên tổ chức các đợt cao điểm, xử lý vi phạm theo chuyên đề, tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, trong cơ thể có chất ma tuý khi điều khiển phương tiện giao thông, chở hàng quá khổ giới hạn, quá tải trọng, chạy quá tốc độ, lái xe không đúng phần đường, tránh vượt sai quy định...; đồng thời, tập trung rà soát, xử lý nghiêm tình trạng đua xe trái phép; phối hợp với lực lượng khác xác minh, làm rõ các điểm ÷ xe để xử lý tận gốc. Phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan tiền hành tổ tụng, kiên quyết xử lý các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; phân tích, đánh giá, xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa kịp thời, hiệu quả.

Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và người dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

## **2. Tham gia hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông**

Các cơ quan chức năng rà soát, kiến nghị hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng chuyên sâu để bảo đảm sự phân công rõ ràng, cụ thể, đầy đủ chức năng, nhiệm vụ quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các cơ quan, ban, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn

giao thông. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

### **3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và người dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

Tiếp tục đổi mới và đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với từng nhóm đối tượng. Chú trọng tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, công nghệ số, các trang mạng xã hội, hệ thống thông tin cơ sở; huy động sự tham gia của những người có uy tín trong cộng đồng dân cư... để phối hợp tuyên truyền, bảo đảm công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật có chiều sâu và lan tỏa sâu rộng đến các địa bàn khu dân cư, vùng sâu, vùng có đông đồng bào dân tộc thiểu số, tôn giáo. Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ, đoàn thể, cơ quan, đơn vị, trường học, doanh nghiệp để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông cho mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và người dân.

Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc gắn với yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và các phong trào toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư, xây dựng khu dân cư, xã, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học ... an toàn; đánh giá, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về giao thông, để hình thành thói quen tham gia giao thông văn minh.

### **4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông**

Rà soát, điều chỉnh bổ sung quy hoạch, tập trung các nguồn lực xây dựng, phát triển, kết nối đồng bộ hệ thống giao thông, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo hướng hiện đại, bền vững, lâu dài, phù hợp với tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của huyện; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch huyện, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt.

Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông của huyện. Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, các trục giao thông hướng tâm, hệ thống đường cao tốc...; tiếp tục đầu tư phát triển mạng lưới giao thông nông thôn đáp ứng tiêu chí nông thôn mới. Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về

giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Dẩy mạnh hơn nữa cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

### **5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành và phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, quản lý phương tiện. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông theo đúng quy định.

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời những hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông.

Kịp thời kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là ở cơ sở. Chú trọng đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ.

### **6. Phòng ngừa, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ trên địa bàn huyện**

Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông. Thực hiện bảo đảm lộ trình di dời trụ sở cơ quan hành chính nhà nước, trường học, bệnh viện... ra ngoài khu vực trung tâm theo quy hoạch. Tập trung nguồn lực phát triển vận tải hành khách công cộng và nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của người dân. Tăng cường các giải pháp quản lý hiệu quả trật tự đô thị, quản lý lòng đường, vỉa hè; xử lý nghiêm các vi phạm lòng lề đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán... làm ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông; đồng thời sắp xếp, bố trí bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông khoa học và hợp lý.

## **III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1. Các cấp uỷ, tổ chức đảng trực thuộc Huyện uỷ** tổ chức quán triệt và thực hiện Kế hoạch này; xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể và phân công chỉ đạo, kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện. Định kỳ sơ kết, tổng kết, đánh giá tình hình, kết quả thực hiện, đồng thời, biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc; phê bình, xử lý đối với tập thể, cá nhân thiếu trách nhiệm hoặc để xảy ra vi phạm pháp luật giao thông.

Hàng năm, báo cáo kết quả thực hiện về Ban Thường vụ Huyện ủy (qua Đảng ủy Công an huyện); 05 năm tổ chức sơ kết và 10 năm tổ chức tổng kết, đánh giá toàn diện kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch này.

2. Hội đồng nhân dân huyện chỉ đạo nghiên cứu, tham gia góp ý, hoàn thiện các văn bản pháp luật về giao thông; ưu tiên phân bổ nguồn lực cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tăng cường công tác giám sát việc tổ chức thực hiện Chương trình này.

3. Ủy ban nhân dân huyện lãnh đạo cụ thể hoá Kế hoạch này vào Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội hàng năm của huyện; chỉ đạo tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; rà soát, củng cố, kiện toàn các cơ quan, tổ chức có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xem xét, xử lý trách nhiệm của thủ trưởng các cơ quan chức năng và chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn để tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn quản lý diễn biến phức tạp.

4. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị - xã hội huyện xây dựng chương trình hành động cụ thể tổ chức thực hiện; tích cực tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và người dân tham gia thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn việc xây dựng văn hoá giao thông với các phong trào thi đua, các cuộc vận động do Mặt trận Tổ quốc huyện và các tổ chức chính trị - xã hội phát động; tăng cường công tác giám sát việc thực hiện Kế hoạch này.

5. Ban Tuyên giáo Huyện ủy chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tin đại chúng tăng cường tuyên truyền, phổ biến kiến thức, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và các nhiệm vụ, giải pháp nêu trong Kế hoạch này.

6. Ủy ban Kiểm tra Huyện ủy nghiên cứu, tham mưu, xây dựng chương trình kiểm tra, giám sát hàng năm về vai trò lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

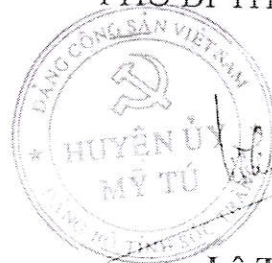
7. Đảng ủy Công an huyện chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu Ban Thường vụ Huyện ủy hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; định kỳ sơ kết, tổng kết, báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

Kế hoạch này phổ biến đến chi bộ, đảng bộ trực thuộc Huyện ủy.

Nơi nhận:

- Văn phòng Tỉnh ủy,
- Đảng ủy Công an tỉnh,
- Các đồng chí Ủy viên Ban Chấp hành Đảng bộ Huyện,
- Các Ban xây dựng đảng Huyện ủy,
- Các chi bộ, đảng bộ trực thuộc Huyện ủy,
- Ban Thường vụ Huyện đoàn,
- Lưu Văn phòng Huyện ủy.

T/M BAN THƯỜNG VỤ  
PHÓ BÍ THƯ THƯỜNG TRỰC



Lê Thanh Vị

